

Chancen und Entwicklung der Stadt der Zukunft

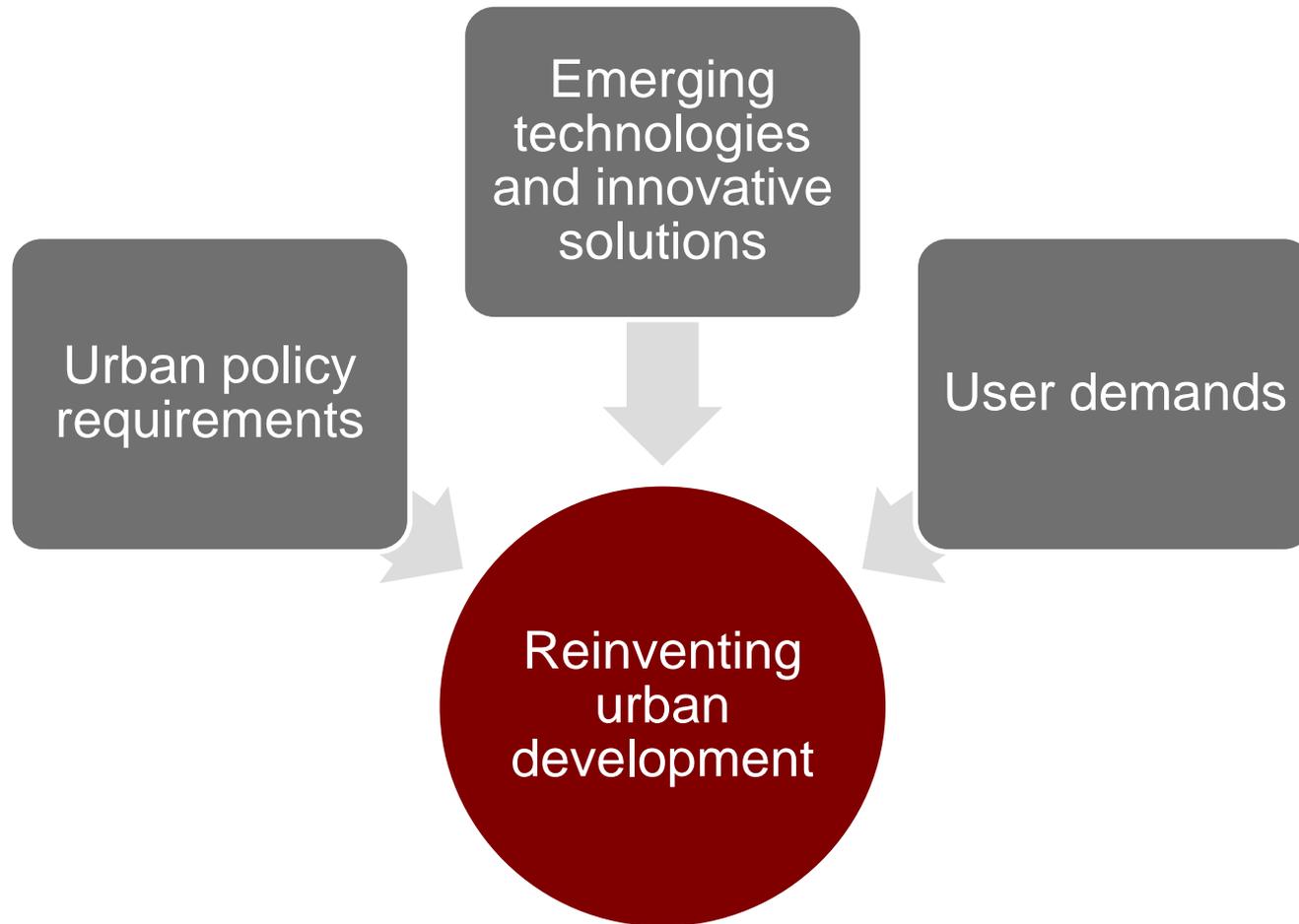
Alexandra Millionig

Austrian Institute of Technology
Mobility Department
Dynamic Transportation Systems
alexandra.millionig@ait.ac.at



Zukunft der Stadt – Stadt der Zukunft

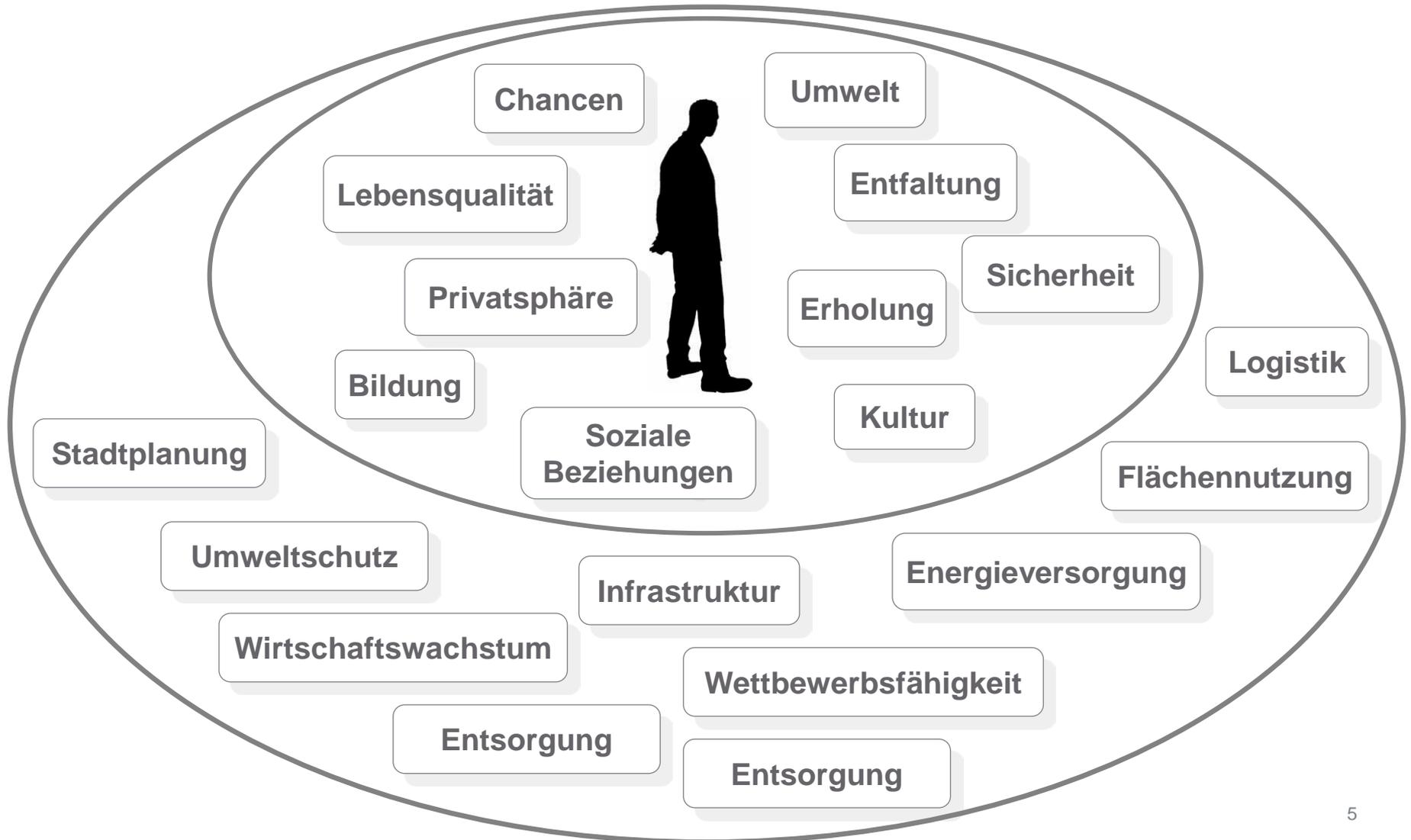
Zukunft der Stadt



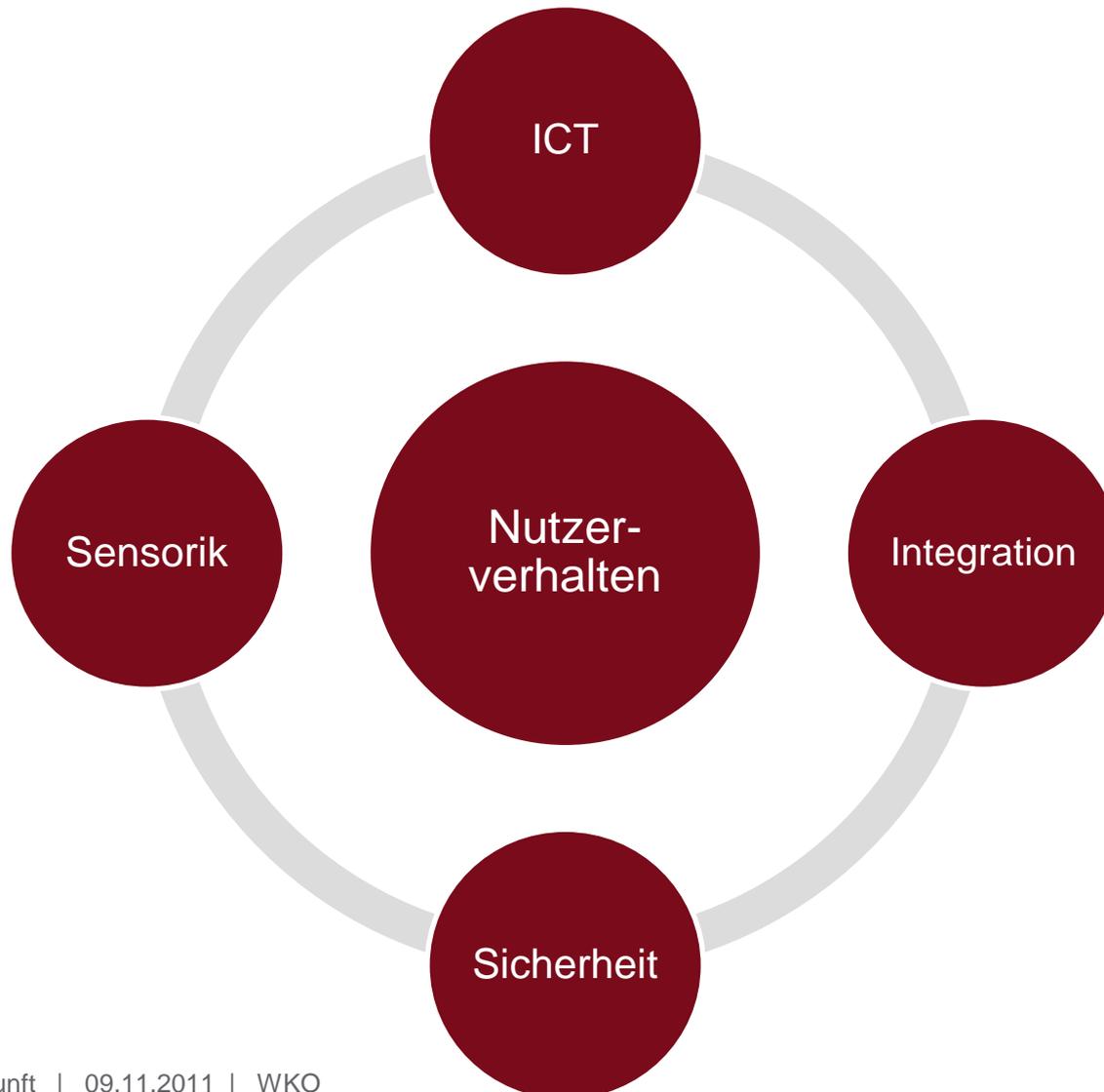
Stadt der Zukunft



Stadt der Zukunft – der Mensch im Mittelpunkt



Urbane Mobilität – Herausforderungen



Smart Cities: Forschungs- und Entwicklung für Mobilität



Mobilitätskonzepte
& Stadtplanung
(Personen und
Güter)



Infrastrukturen
und Services



ITS/ICT services



Recycling und
Transport

Verknüpfung von Technologieentwicklung und ökonomischen Modellen

Forschungsbedarf: Themenschwerpunkte

Mobilität und Stadtplanung

- Verknüpfung von Mobilitätsstrategien- und Konzepten mit energieeffizienter Stadtplanung
- Schnittstellen urbane / ländliche Räume

Infrastrukturen und Services

- multimodale/on-demand services, Integration ins Gesamtverkehrssystem
- Intelligent freight and logistics: multimodale Logistikzentren, City-Logistik Konzepte
- Haltestellen und Bahnhöfe als attraktive Umsteigeknoten
- Leitsysteme und Leitung von Personenströmen

ITS Services /ICT

- Optimierung Verkehrsmanagement, zuverlässige Verkehrsmodelle und Verkehrssimulationen
- Real time information - "fully informed user": traveller information, Routenplanung und –optimierung, Ticketing und Verrechnung vereinfachen
- Flotten: Routen und Tourenoptimierung, Flottensharing

Recycling

Elektroschrott, Bau- und Dämmstoffe
 Transportwege der Recyclinggüter (Datensammlung und Datenanalyse)

Projekte

GeSMo

Genderorientierte Standortbewertung der Mobilitätsqualität

- Mobilitätsmuster und Mobilitätsverhalten sind abhängig von
 - **zielgruppenspezifischen Mobilitätsbedürfnissen** UND
 - der **standortabhängigen Erreichbarkeit** von relevanten **Einrichtungen**

- Informationen über standortbezogene Verfügbarkeit nachhaltiger Mobilitätsangebote sind maßgeblich für **Standortentscheidungen** und **Verhaltensänderungen**
- Erkenntnisse über Mobilitätsmuster sind notwendig für neue **Mobilitätskonzepte** und **Stadtplanung**

- ➔ Bewertung von Standorten und der jeweiligen **“Mobilitätsqualität”** mit speziellem Fokus auf Zielgruppen mit komplexen Mobilitätsmustern und spezifischen Bedürfnissen

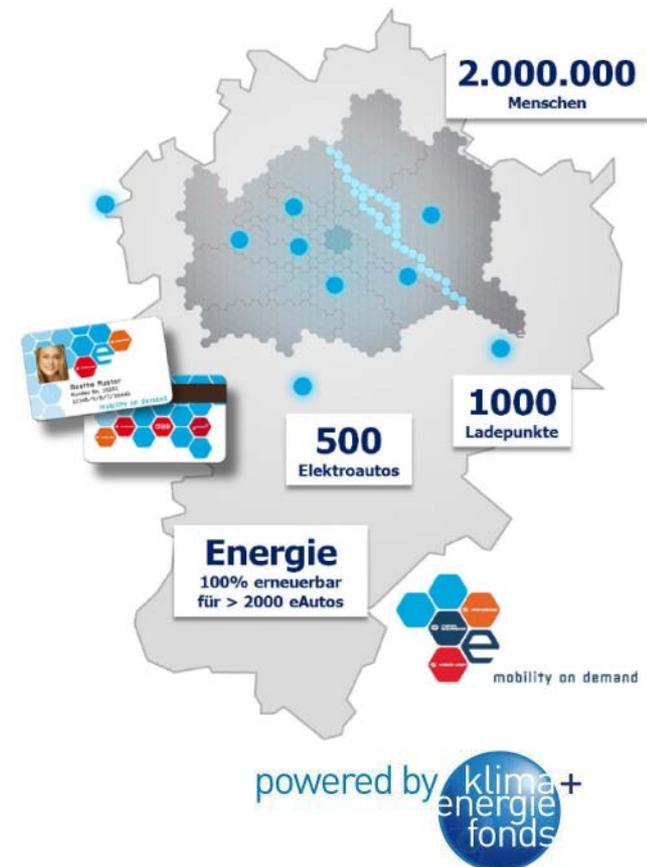


Projekt GeSMo
 Kooperation von AIT, TU Wien, Agentur Baidinger
 gefördert durch FEMTech - FTI

e-mobility on-demand

- Untersuchung des **Nutzerverhaltens** bei der **Integration von Elektromobilität in ein multi-modales Verkehrsnetz**
 - Mobilitätsdatenerhebung verschiedener Nutzergruppen der Elektromobilität (z.B. Pendler, Flottenbetreiber, Gelegenheitsnutzer)
 - Untersuchung unterschiedlicher co-modaler Wegeketten, die auch von den spezifischen Zielen und Aktivitäten der jeweiligen NutzerInnen abhängen

- Schnittstellen ländlicher/urbaner Raum (E-Auto, P&R, Fernverkehr, Car-Sharing)
- Regionen mit geringer ÖPNV-Versorgung (ÖV, E-Bike, E-ASTAX, Car-Sharing, E-Auto)
- Urbaner Bereich mit dichtem ÖPNV-Netz (ÖV, E-Bike)



CAPTAIN KIRK

- **Mobiles intermodales Mobilitätsinformationssystem**
 - GALILEO/GPS-basiert
 - User-generated content
 - Community-basierte geo-referenzierte Informationen

- Zielgruppenorientierter Ansatz:
 - nutzt Nutzerpräferenzen
(Priorisierung **subjektiver Informationsquellen**)
 - motiviert zu Verhaltensänderungen
(Intermodalität, **nachhaltige Mobilität**)

tanz [sport](#) [schoko](#) [krank](#) [souvenir](#) [swords](#)
[snack](#) [sushi](#) [bier](#) [flying rat](#) [vegetarian](#)
[bread](#) [theater](#) [spielerei](#) [lokal](#) [japan](#)
[fountain](#) [city](#) [bankomat](#) [delka](#) [ubahn](#) [koziol](#)
[asien](#) [shopping](#) [pasta](#) [brief](#) [bildschirm](#)
[pizza](#) [geschirr](#) [reise](#) [buchladen](#) [rental](#)
[spass](#) [art](#) [spielzeug](#) [vorhänge](#) [geschäfte](#)
[fast food](#) [eröffnung](#) [park](#) [ruhe](#) [ino](#)
[postkasten](#) [bike](#) [apotheke](#) [octagon](#) [klettern](#)
[muw](#) [thalia](#) [books](#) [schmuck](#) [radgeschäfte](#)
[fesundheit](#) [lustige](#) [sehenswürdigkeit](#)
[sehenswürdigkeiten](#) [city bike](#) [station](#)
[kickboxing](#) [libro](#) [bekleidung](#) [boardgames](#)
[super](#) [cafe](#) [hotel](#) [atm](#) [straßenbahn](#)
[tisch](#) [bahnhof](#) [boardgame](#) [public](#)
[fastfood](#) [junk](#) [rpg](#) [eisenwaren](#) [hello kitty](#)
[dragon](#) [einkaufen](#) [store](#) [shopping center](#)
[statue](#) [cinema](#) [wc](#) [optiker](#) [solinger](#) [shop](#)
[audio](#) [fish](#) [zoo](#) [kirche](#) [kino](#) [bäckerei](#)
[museum](#) [kfc](#) [war](#) [telekom](#) [bahn](#) [flohmarkt](#)
[beauty](#) [bank](#) [rad](#) [schuhe](#) [blades](#) [hut](#)
[exquisite](#) [wellness](#) [englisch](#) [gesundheit](#)
[lifestyle](#) [telefon](#) [uhren](#) [mäbelgeschäft](#)
[bar](#) [backwaren](#) [comics](#) [reparatur](#) [fahrrad](#)
[hopping](#) [elektronik](#) [kleidung](#) [italy](#)
[renovation](#) [restaurant](#) [haus](#)
[konditorei](#) [american](#) [name](#) [gassen](#)



Projekt CAPTAIN KIRK
 Kooperation von AIT; Joanneum Research, Fluidtime, Wr. Linien
 Agentur Baidinger gefördert durch FEMTech - FTI

Urban Europe

European Research Strategies

Smart Cities

- Initiative of the EC and the SET plan
- Focus on energy systems for smart cities
- Technology oriented research activities
- Short term implementation of new solutions
- Systemic, interdisciplinary approach and stakeholder involvement



Urban Europe

- Joint Programming Initiative, Member state driven
- Focus on urban issues with a human centered approach
- Technologies as enablers for new urban governance
- Long-term oriented research and innovation initiative
- Systemic, interdisciplinary approach and stakeholder involvement

JPI Urban Europe

- Eines von 10 derzeit in Entwicklung befindlicher JPIs
- Fokus auf Urban Development mit dem Anspruch Europäische Stadtentwicklung neu zu definieren
- Mitgliedsländer:
AT, BE, CH, DK, FI, FR, IE, IT, MT, NL, NO, SE, TR



Radical Urban Innovation

- Bewertung von Technologien im Hinblick auf Nutzerakzeptanz und Verhaltensänderungspotenziale
- Integrative Mobilitäts-, Energie- und Stadtplanung
- Neue Businessmodelle, Services und Infrastruktur für neue Lebensstile
- City Networks, Spezialisierungen und Innovationszentren



- Implementierung von einzelnen Technologien und Lösungen
- Fortsetzung von bestehenden sektoralen / disziplinären Ansätzen

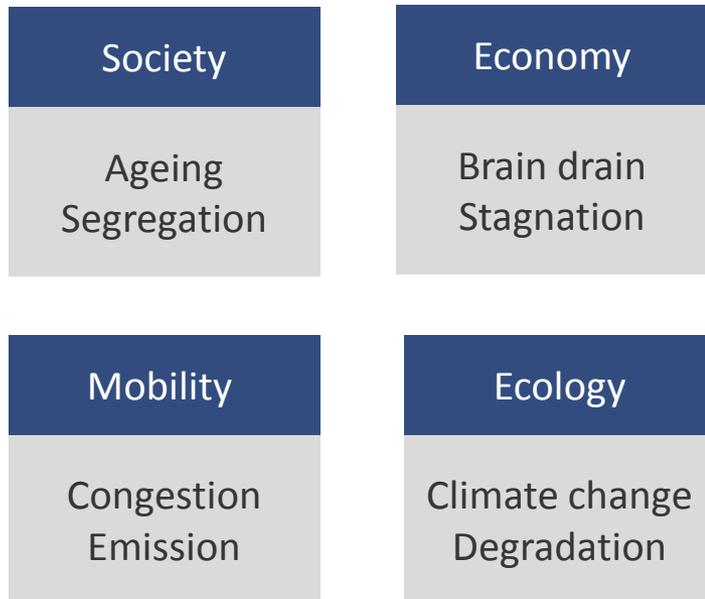
- ➔ Nutzerzentrierter Ansatz
- ➔ Langzeitstrategien
- ➔ Verbindung von technologischer und sozialer Innovation
- ➔ Integrative Innovationskette

Urban Europe Forschungsansatz

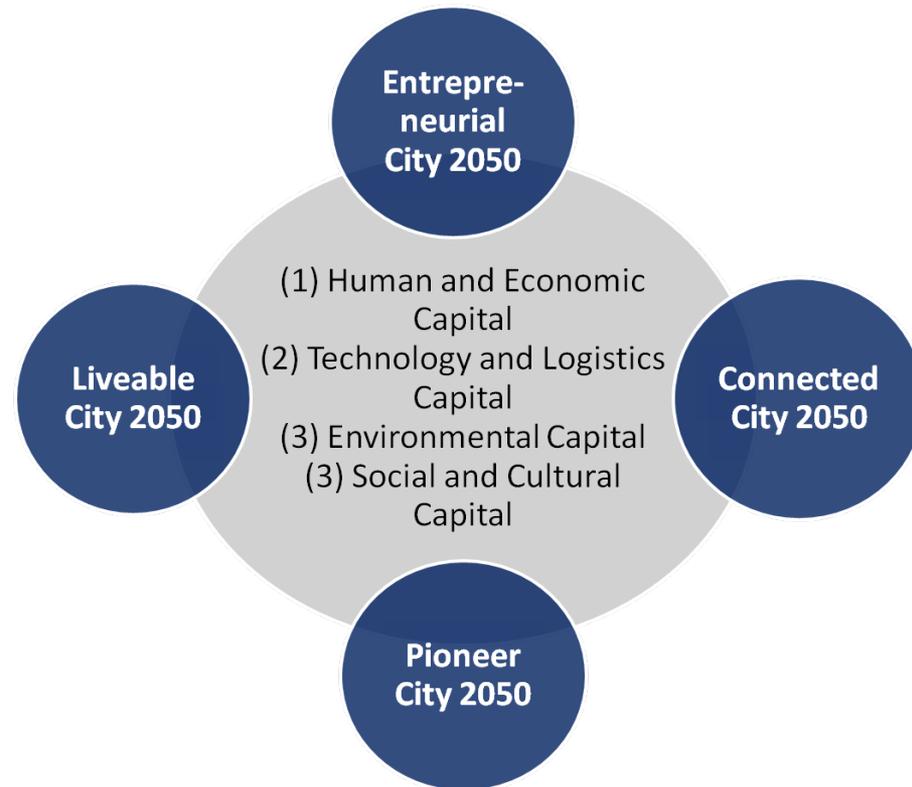
4 pillars
representing challenges



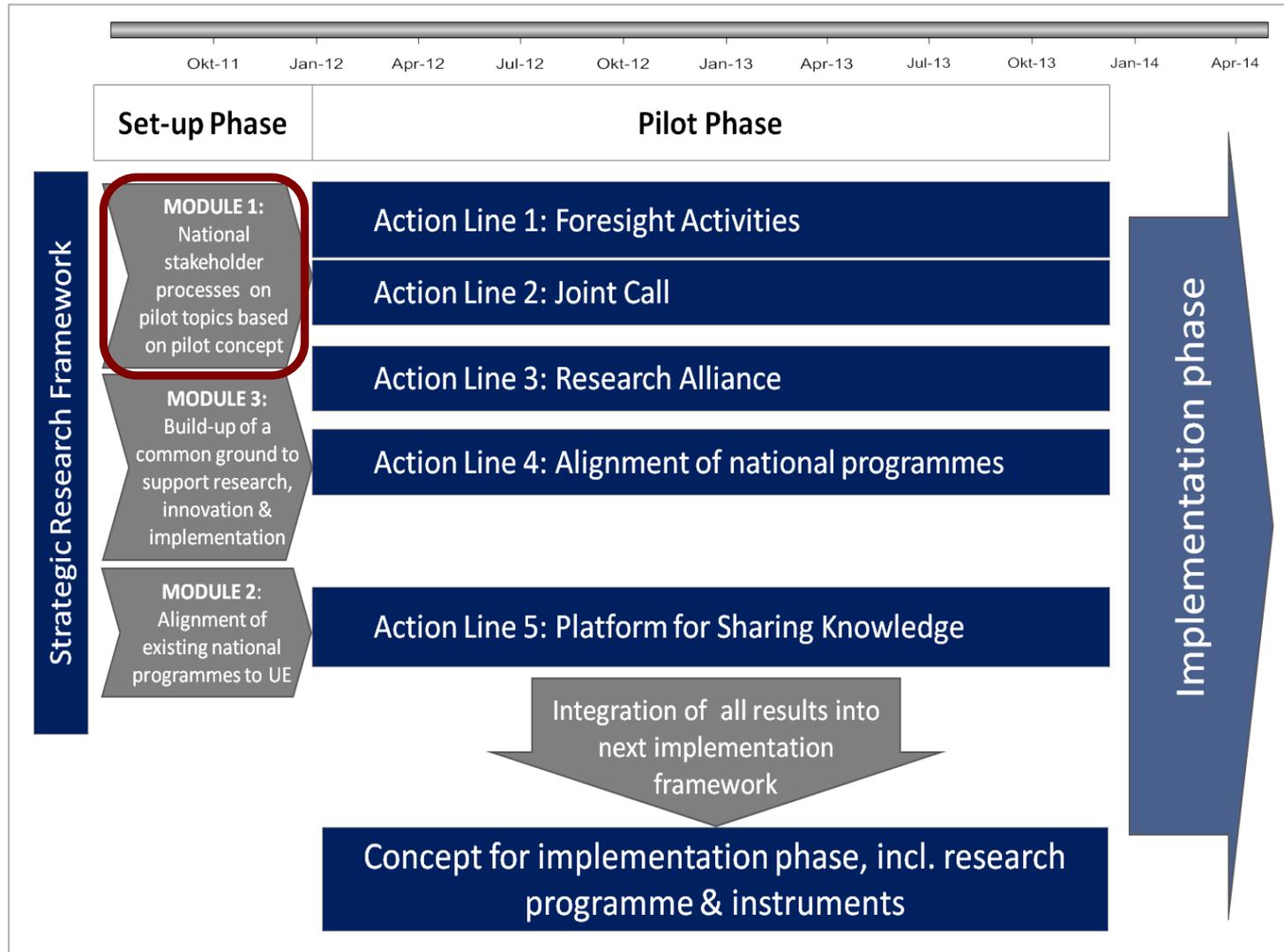
4 integrated city images
representing research demands



Urban Europe Vision & Mission



Pilot Phase: Action Lines & Instruments



AIT Austrian Institute of Technology

your ingenious partner

Alexandra Millonig

alexandra.millonig@ait.ac.at